

# Ordensreglement for Port of Aalborg A/S

## Gældende fra 1. januar 2011

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 22. november 2010 og træder i kraft 14 dage efter Farvandsvæsenets meddelelse herom i Efterretninger for Søfarende.

## AFSNIT 1

### Port of Aalborg A/S' grænser

Port of Aalborg A/S' område omfatter havneanlæggene Aalborg by, Nørresundby og i Langerak (Aalborg Østhavn). Nævnte havneområder administreres af Port of Aalborg A/S.

### Aalborg by

1. Med senere anførte undtagelser begrænses havnens søområder mod fjorden af en brudt linie i en afstand af 100 m fra kajflugten (kystlinien) og forlængelseslinierne for havnens landområders skel.
2. Den nordøstlige grænse er 100 m nordøst og den sydvestlige grænse er 100 m sydvest for kajanlægget Nordens Bro. Nævnte bolværk er ejet af Mølhomparken A/S. Efter særskilt aftale indgår det beskrevne havneområde i Port of Aalborg A/S havneområde, og skibstrafikken til og fra bolværket administreres af Port of Aalborg A/S.
3. Det centrale havneanlæg i Aalborg består af Skudehavnen, Vestre Bådehavn, fjordbolværket langs Limfjordens sydside, Tunnelbassinet og Oliehavnen. Mod vest begrænses søområdet af Skudehavns landarealer ved det vestlige skels forlængelseslinie. Mod nordøst begrænses søområdet ved kaj 4120 af den sydvestlige grænse for Aalborg Portland Havn.
4. Marina Fjordparken og kanalbassinet mellem broerne indgår ikke i Port of Aalborg A/S' søområde. Marina Fjordparken og Kanalbassinet administreres af Aalborg Kommune. Østre Havn ejes og administreres af Aalborg kommune, men indgår i Port of Aalborg A/S' søområde.

### Nørresundby

Havnens søområde er mod vest Nørresundby Lystbådehavns (også benævnt Nordre Bådehavn) vestlige skels forlængelse, og mod øst rækker søområdet 180 m øst for afslutningen af kaj 3017.

### Aalborg Østhavn

Havneområdet består af Bulkterminalen (kaj 8005-8007), Grønlandshavnen (kaj 8011-8013) og Multiterminalen (kaj 8014-8016). Området begrænses mod vest af den nordvestlige havnegrænse for Bulkterminalen grænsende mod Bladt Industries område og mod øst af kaj 8016 østlige ende.

Fortsættes på næste side

Søområdets grænse mod vest er således forlængelsen af kaj 8004 mod nordøst. Fra den østlige afgrænsning af kaj 8016 rækker søområdet tilligemed øst til den sydøstlige afgrænsning for det af havnen ejede landområde. Bassiner m.v. samt andre vandarealer bag fjordbolværkets flugt indgår i søområdet. Kaj 8004 og arealerne vest herfor ejes af Bladt Industries A/S, men det fra kaj 8004 beskrevne søområde hører under og administreres af Port of Aalborg A/S.

Se bilag 1 og 2 for kort over Port of Aalborg A/S' søområde samt bilag 3 for de præcise koordinater for Port of Aalborg A/S' søområde.

#### **Regler for sejlads:**

For sejlads inden for havnens område gælder Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 779 af 18. august 2000 om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande.

Endvidere gælder Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 953 af 18. december 1991 om sejlads på Limfjorden mellem Egholm og Kattegat, hvoraf det bl.a. fremgår, at opankring samt slæbning af anker er forbudt i et 200 m bredt område langs med og på hver side af Limfjordstunnelen. For skibe, der under anløb i tunnelbassinet i Port of Aalborg har behov for anvendelse af anker, indskrænkes forbudsområdet SV for tunnelen dog til 100 m.

Ligeledes gælder søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande.

#### **Opretholdelse af orden:**

For overholdelse af orden i Port of Aalborg gælder udover nærværende ordensreglement godkendt af Kystdirektoratet, Bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004 "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne", udfærdiget af Kystdirektoratet, samt Transportministeriets bekendtgørelser nr. 895 og 896 af 9. juli 2010 om henholdsvis sikring af havnefaciliteter og sikring af havne.

#### **Generelt:**

Ved "Havneopsynet" (i det flg. benævnt "Havnemyndigheden") forstås:

Port of Aalborg A/S

Trafik & Operation

Langerak 19

9220 Aalborg Øst

Tlf.: 9930 1520

Fax.: 9930 1515

Mail: trafik@portofaalborg.com

VHF kanal 16 (døgnvagt)

Havnemyndighedens personale varetager tilsynet med overholdelse af orden på havneområdet.

Personalet er normalt uniformeret, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis dette forlanges.

Enhver, som befinder sig på havneområdet, har pligt til at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud.

Politiet, brandvæsenet og andre lovlige myndigheder udfører opgaver indenfor havneområdet efter lovgivningens almindelige regler.

Fortsættes på næste side

Skibe, der fra 1. juli 2004 anløber sikrede havnefaciliteter (SOLAS 74 kapitel XI-2, ISPS-koden), skal overholde de gældende krav i SOLAS 74 kapitel XI-2, og del A i ISPS-koden. Uvedkommende har fra 1. juli 2004 ikke adgang til sikrede havnefaciliteter.

Følgende havnefaciliteter er ISPS-certificerede i henhold til SOLAS 74, kapitel XI-2, ISPS-koden).

#### **Aalborg**

Multigodsterminalen kaj 4110, 4111 og 4113

Oliehavnen kaj 4120

#### **Nørresundby**

Kaj 3014, 3015 og 3016

#### **Aalborg Østhavn**

Bulkterminalen kaj 8004-8007

Grønlandshavnen kaj 8011-8013

Multiterminalen kaj 8014-8016

Intet i dette reglement fritager skibet, dets fører eller tredjemand for pligten til altid

at handle i overensstemmelse med sund fornuft, regler for sømandsskab havnemyndighedens og andre lovlige myndigheders anvisninger

at overholde de regler i den danske og internationale lovgivning, som til enhver tid gælder for skibet, anløb og benyttelse af havnen

at gøre sig bekendt med og overholde de særlige regler og regulativer, der udover dette ordensreglement måtte være gældende for Port of Aalborg.

at behandle al farlig last, fast, flydende eller luftformig, herunder last, som er giftig, eksplosiv, brandfarlig og/eller omhandlet af International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG- koden) i overensstemmelse med gældende sikkerhedsregler og lovens regler, og

at orientere havnemyndigheden om usædvanlige forhold eller begivenheder vedrørende havnen, skibet, dettes last, besætning og passagerer samt skibets eller tredjemands brug af havnen.

Port of Aalborg A/S' gældende regulativer kan til enhver tid rekvireres hos havnemyndigheden.

Fortsættes på næste side

## AFSNIT 2

Indsejling, anmeldelse og fortøjning (tilføjelse til standardreglementes bestemmelser):

### A. Sejlads

Sejlads må, inden for havnens område, foregå med højst 6 knob, i bassiner dog med højst 3 knob. Overtrædelse af nævnte fartbegrænsninger, kan retsforfølges efter lov om sikkerhed til søs lovbekendtgørelse nr. 654 af 15. juni 2010.

Al sejlads ind og ud af havnebassiner skal foregå med stor forsigtighed. Skibe kan i god tid tilkendegive ind- og udsejling af bassinerne ved afgivelse af lang tone.

Sejlads i havnen med lystfartøjer, motorbåde og gummibåde, må ikke være til gene for anden trafik. Søvejsreglernes almindelige vigeregler skal i denne sammenhæng altid overholdes.

Skibe, der skal forlade havnen, forhale eller foretage anden form for havnemanøvre, skal senest 15 min. før melde dette til havnemyndigheden.

Et skib, der skal forlade havnen, skal oplyse havnemyndigheden om næste anløbshavn.

Et skib skal, umiddelbart efter at det har forladt sin kajplads, meddele havnemyndigheden dette.

Skibe, der er i transit forbi Port of Aalborg er ikke omfattet af ovennævnte sejladsbegrænsninger og der henvises til de øvrige regler for sejlads i Limfjorden.

### B. Farligt gods

Der henvises til reglerne i bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne, bekendtgørelse nr. 1146 af 25. november 2004.

### C. Oliehavnen

For havneområdet i Oliehavnen gælder skærpet adgangsbegrænsning. Ved et tankskibs ankomst til Oliehavnen skal slæbetrosser af ikke brandbart materiale være fastgjort om bord og affiret til vandoverfladen for og agter, fra den side der vender fra kajen. Fortøjninger til land skal være af tovværk eller kunststoffer.

I tilfælde af brand i skibe kan disse af havnemyndigheden såvidt muligt forlanges forhalet til den brandmæssigt set mest hensigtsmæssige beliggenhed.

### D. Lystfartøjer

Lystfartøjer kan, i det omfang pladsforholdene tillader dette, af havnemyndigheden få anvist liggeplads i op til 24 timer. Herefter henvises lystfartøjer af havnemyndigheden til lystbådehavnsområderne.

Fortsættes på næste side

#### **E. Forbudte aktiviteter**

Udenfor værftsområdet er følgende overfladebehandling af skibe forbudt Højtryksspuling med eller uden tilsætning af blæsemiddel. Sandblæsning med eller uden vandtilsætning. Sprøjtemaling og metallisering.

#### **F. Aktiviteter som kræver tilladelse af Port of Aalborg A/S alene eller af Port of Aalborg A/S og andre relevante myndigheder**

Røring af maskinen.

Fiskeri og opfiskning eller deponering af materialer.

Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbretter, vandscooters og lignende.

Dette reglement træder i kraft den 1. januar 2011, idet den fra 1. marts 2006 gældende udgave af ordensreglement samtidig ophæves.

Port of Aalborg, den \_\_\_\_\_

Claus Holstein, adm. dir.  
Port of Aalborg A/S